

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [emf@nt-rt.ru](mailto:emf@nt-rt.ru)

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>



**MAX P 15**  
**MAX P 15 AB**  
**MAX P 25**  
**MAX P 25 AB**

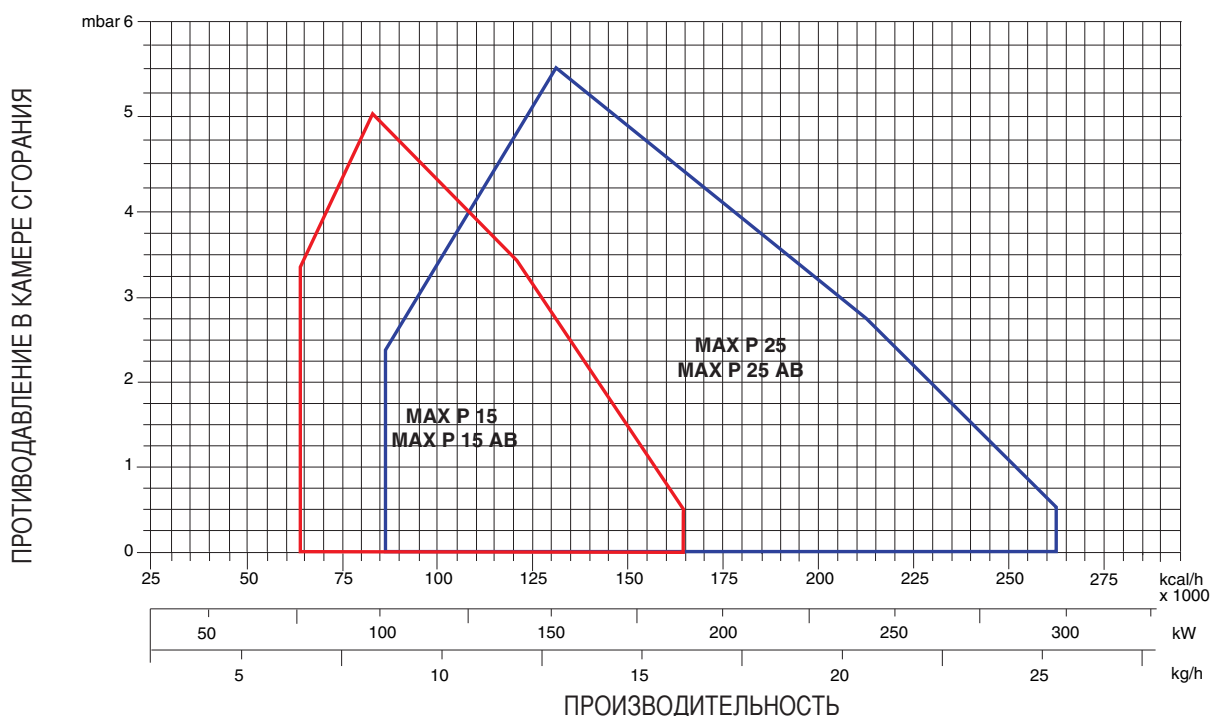


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

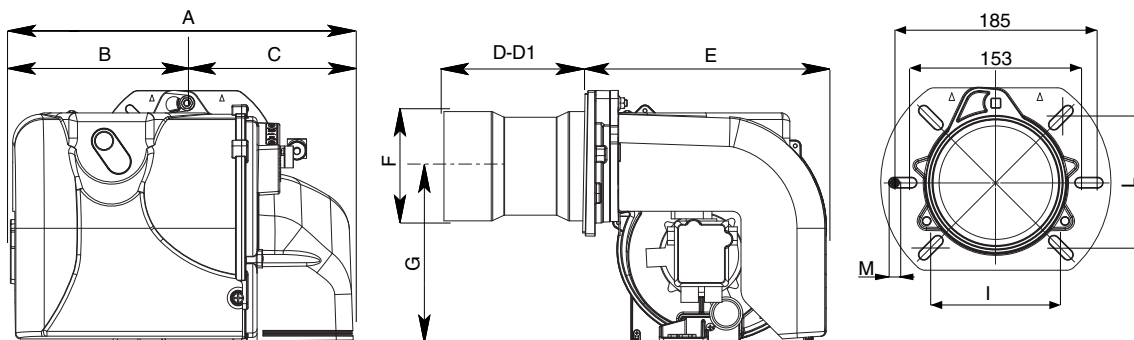
RU

МОДЕЛЬ		MAX P15/P15 AB	MAX P25/P25 AB
Макс. теплопроизводительность.	ккал/час	163.800	259.080
	кВт	190	300
Мин. теплопроизводительность.	ккал/час	66.300	87.720
	кВт	77	102
Макс. расход дизтоплива	кг/ч	16	25,4
Мин. расход дизтоплива	кг/ч	6,5	8,6
Напряжение электропитания, 50 Гц	50(60) Hz В	230	230
Мощность двигателя	Вт	130	200
Двигатель	об./мин	2.800(3.400)	2.800(3.400)
Контрольная аппаратура	LANDIS	LOA 24	LOA 24
Вид топлива: дизельное топливо	ккал/час	10.200 макс. вязкость 1,5°E при 20°С	

### РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

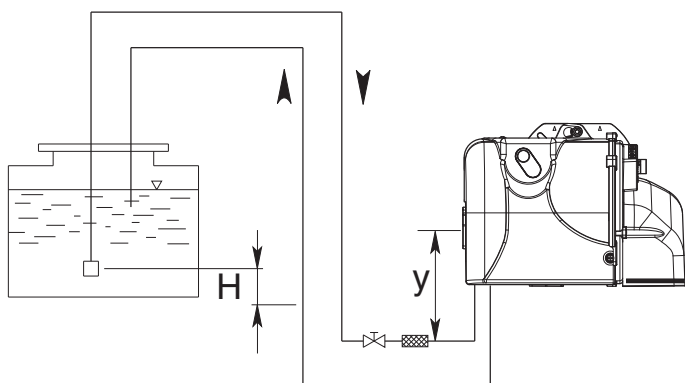


МОДЕЛИ	A	B	C	D	D1	E	F	G	I	L	M
MAX P15/P15 AB	392	202	190	160	260	276	107	201	120-131	120-131	M 8
MAX P25/P25 AB	392	202	190	160	260	276	125	201	120-131	120-131	M 8

D = короткая огневая головка D1 = длинная огневая головка

## СПОСОБЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАСОСА SUNTEC ASV 47 A

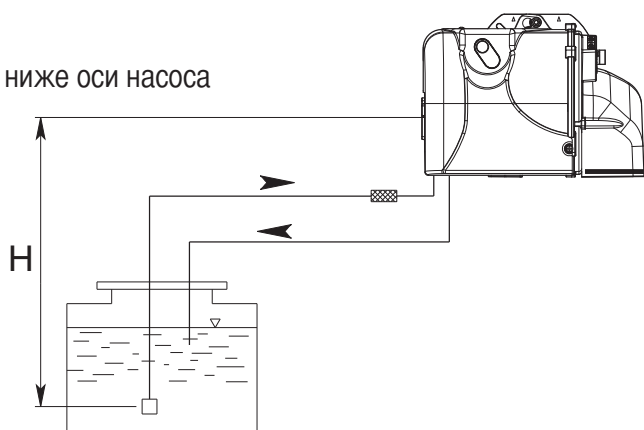
Всасывание



H (m)	Длина топливопровода (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	30	65
1	35	70
1,5	40	75
2	45	80
2,5	50	85
3	55	90
3,5	60	95

RU

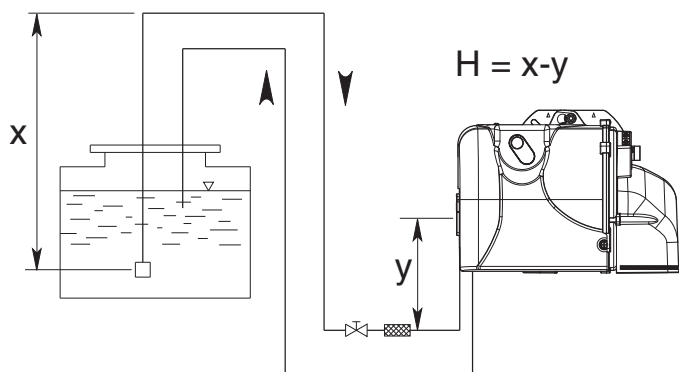
Бак ниже оси насоса



H (m)	Длина топливопровода (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	23	55
1	21	50
1,5	19	45
2	17	40
2,5	14	34
3	9	28
3,5	4	22

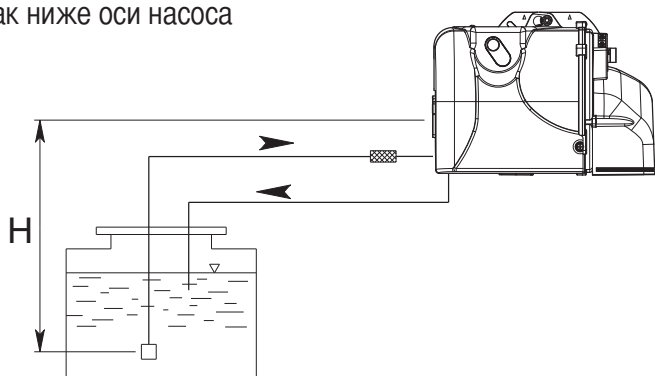
## СПОСОБЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАСОСА DANFOSS BFP21 R3

Всасывание



H (m)	Длина топливопровода (m)		
	ø 6 mm	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	19	60	100
1	21	66	100
1,5	23	72	100
2	25	79	100
2,5	27	85	100
3	29	91	100
3,5	31	98	100

Бак ниже оси насоса



H (m)	Длина топливопровода (m)		
	ø 6 mm	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	15	47	100
1	13	41	99
1,5	11	34	84
2	9	28	68
2,5	7	22	53
3	5	15	37
3,5	-	9	22

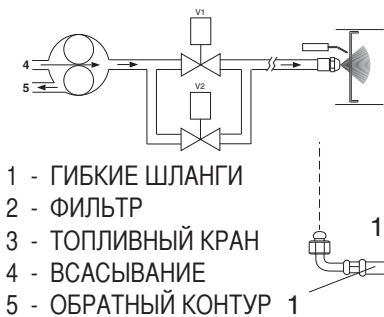
## ПАРАМЕТРЫ ТАРИРОВАНИЯ

	ФОРСУНКА галлонспру бар /час	НАСОС кг/ч	РАСХОД ГОЛОВКИ	РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ВОЗДУХА	РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА
				положение	положение
MAX P15 - P15 AB	1,35 60°	15	6,28	0	1,5
	1,50 60°	15	6,98	0,5	2,0
	1,65 60°	15	7,68	1	2,3
	1,75 60°	15	8,14	1,5	2,7
	2,00 60°	15	9,3	2	3
	2,25 60°	15	10,4	2,5	3,5
	2,50 60°	15	11,64	3	4
	2,75 60°	15	12,8	4	4,5
	3,00 60°	15	13,9	5	5
MAX P25	1,75 60°	15	8,14	0	1,1
	2,00 60°	15	9,3	1	1,5
	2,25 60°	15	10,4	1,5	2
	2,50 60°	15	11,64	1,8	2,2
	2,75 60°	15	12,8	2	2,6
	3,00 60°	15	13,9	2,2	3
	3,50 60°	15	16,29	2,6	3,5
	4,00 60°	15	18,6	3,1	3,5
	4,50 60°	15	21,3	4	4,2
	5,00 60°	15	24,2	5	5
MAX P25 AB	1,00+1,00 60°	12	8,3	0	1,1
	1,10+1,10 60°	12	9,2	1	1,5
	1,25+1,25 60°	12	10,4	1,5	2
	1,50+1,50 60°	12	12,48	2	2,5
	1,75+1,75 60°	12	14,6	2,5	3
	2,00+2,00 60°	12	16,65	3	3,5
	2,25+2,25 60°	12	18,73	3,5	3,8
	2,50+2,50 60°	12	20,8	4	4
	2,75+2,75 60°	12	22,9	4,5	4,5
3,00+3,00 60°	12	25	4,5	5	

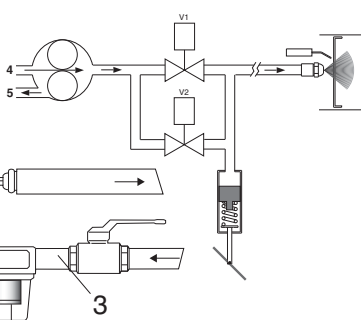
ФОРСУНКА: DANFOSS H-S 80°-60°; DELAVAN W 60°; STEINEN S 60°

## ПУСК И РЕГУЛИРОВКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

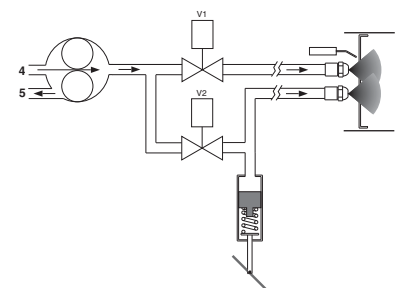
MAX P15-P25



MAX P15AB



MAX P25AB

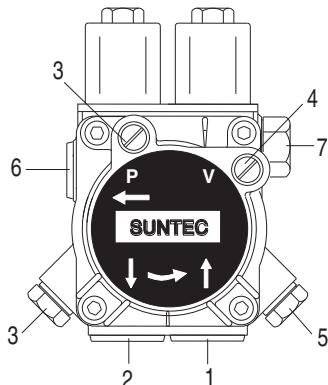


- 1 - ГИБКИЕ ШЛАНГИ
- 2 - ФИЛЬТР
- 3 - ТОПЛИВНЫЙ КРАН
- 4 - ВСАСЫВАНИЕ
- 5 - ОБРАТНЫЙ КОНТУР

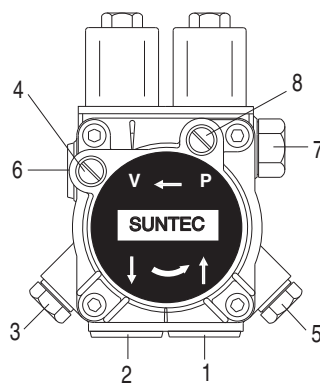
## ПУСК И РЕГУЛИРОВКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

MAX P15-25: оборудуется насосом с двумя режимами давления. Во время заводских испытаний насос тарируется на давление 10-11 бар на 1-й ступени мощности и 15-16 бар – на 2-й ступени.

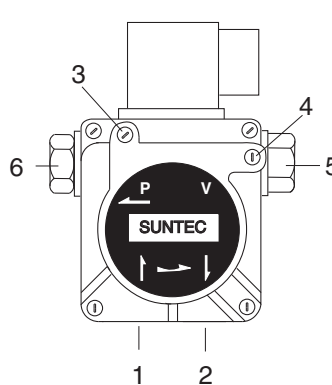
SUNTEC AT2V 45A+C



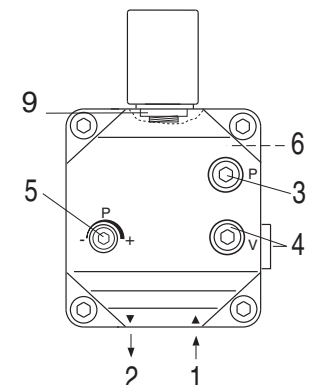
SUNTEC AT3V 45A



SUNTEC ASV 47 A



DANFOSS BFP 21 R3



- 1 - ВСАСЫВАНИЕ
- 2 - ОБРАТНЫЙ КОНТУР
- 3 - СПУСКНИК И ГНЕЗДО  
МАНОМЕТРА

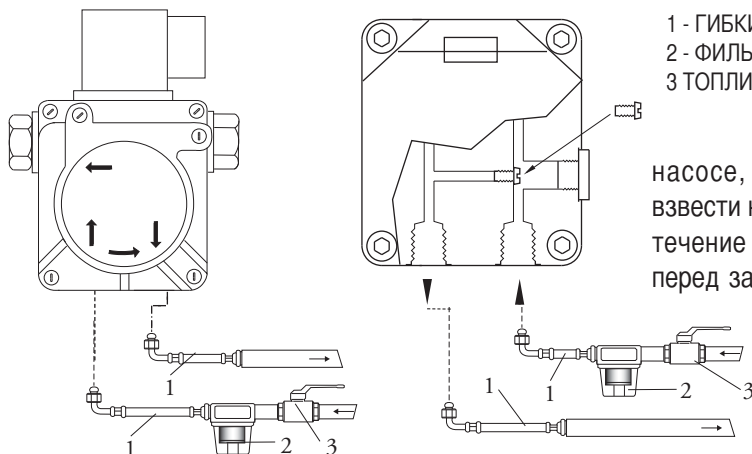
- 4 - ГНЕЗДО ВАКУУММЕТРА
- 5 - РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ
- 6 - К ФОРСУНКЕ
- 7 - РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ НА 1-Й СТУПЕНИ

- 8 - СПЕЦ. ГНЕЗДО  
ОТБОРА ДАВЛЕНИЯ
- 9 - ФИЛЬТР. ЭЛЕМЕНТ

**УДОСТОВЕРЬТЕСЬ:**

- Что обеспечена абсолютная герметичность трубопроводов; - Что там, где возможно, были применены жесткие трубы (предпочтительно, медные); - Что разрежение на всасывании не превышает 0,45 бар. Это необходимо для того, чтобы избежать кавитации насоса; - Что установленный донный клапан имеет требуемые размеры;

Во время заводских испытаний горелки насос тарируется на давление в 12 бар. Перед запуском горелки стравите через гнездо манометра содержащийся в насосе воздух. Для облегчения пуска насоса заполните топливопровод топливом. Запустите горелку и проверьте создаваемое насосом давление. Если запуск насоса не произошел в течение времени предварительной продувки, после того, как произойдет автоматическая блокировка горелки, нажмите красную кнопку, расположенную на контрольной аппаратуре и перезапустите горелку. Если после

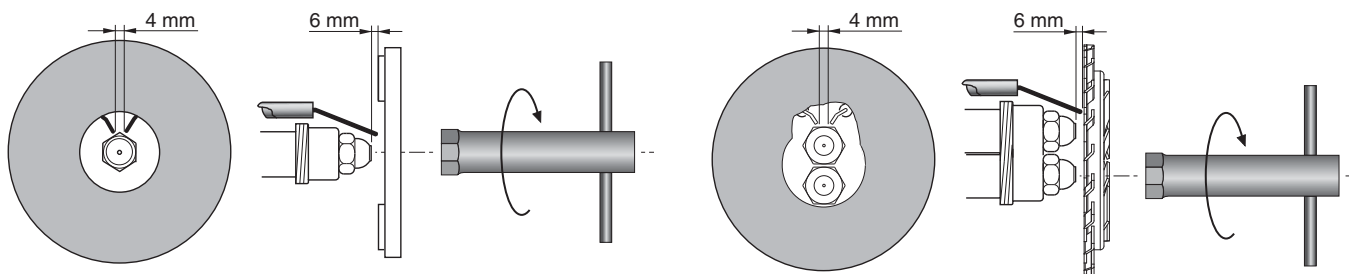


1 - ГИБКИЕ ШЛАНГИ  
2 - ФИЛЬТР  
3 - ТОПЛИВНЫЙ КРАН

успешного запуска насоса и после предварительной продувки произошла аварийная блокировка горелки в связи с падением давления топлива в насосе, для повторного пуска горелки потребуется взвести кнопку перезапуска. Работа насоса без топлива в течение более, чем 3 минут запрещается. **ВНИМАНИЕ:** перед запуском горелки убедитесь, что обратный контур топливопровода открыт. Если при пуске обратный контур окажется перекрыт, последует немедленное разрушение насоса.

**ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФОРСУНКИ**

Для демонтажа форсунки пользуйтесь исключительно имеющимся в комплекте ключом. Обратите внимание на то, чтобы не повредить электроды. Установите новую форсунку, при этом монтаж следует выполнять с максимальной осторожностью. Примечание: После замены форсунки обязательно проверьте положение электродов (см. рис.). Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки.

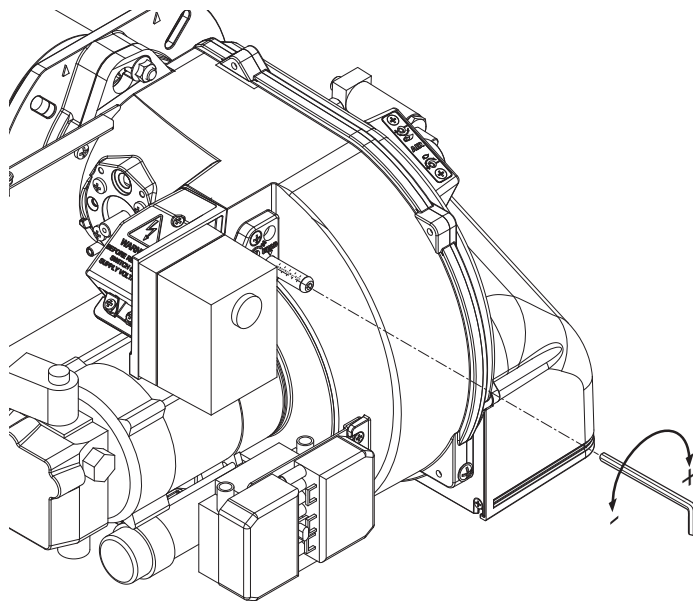
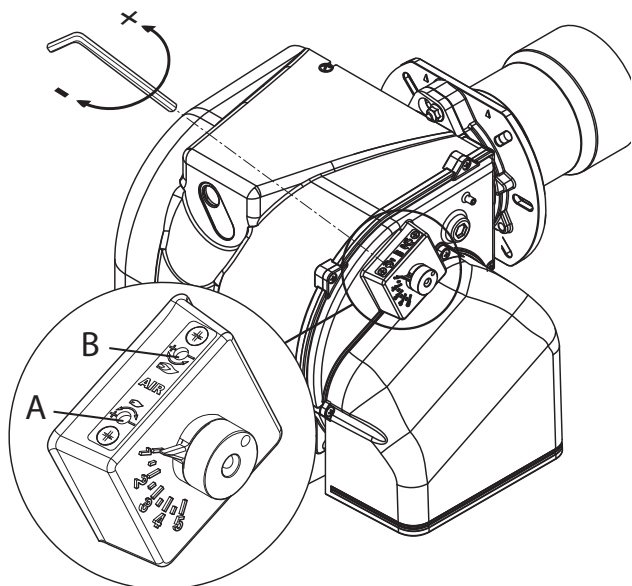
**ЗАПУСК И РЕГУЛИРОВКА ГОРЕЛКИ**

По завершении монтажа горелки проверьте:

- Напряжение электропитания горелки и исправность предохранителей. Электрические соединения;
- Правильность выбора длины топливопровода и его герметичность. Соответствие типа топлива модели горелки.
- Правильность присоединения термостатов котла и прочей предохранительной аппаратуры. При положительных результатах проверки можно приступить к испытанию горелки. Подайте напряжение горелку. Аппаратура управления одновременно подает напряжение на трансформатор розжига и на двигатель горелки, который обеспечивает предварительную продувку камеры сгорания в течение приблизительно 20 секунд. По завершении предварительной продувки контрольная аппаратура подает напряжение на электроклапаны топливного насоса и клапана первой ступени, трансформатор розжига генерирует искру, и происходит розжиг горелки. Если в пределах времени аварийной блокировки розжиг прошел успешно, то по истечении 5-10 секунд контрольная аппаратура исключает из цепи трансформатор розжига, а спустя еще 10 секунд дает команду сервоприводу воздушной заслонки перейти в положение максимального раскрытия и открывает клапан 2-й ступени. В случае неудачного розжига контрольная аппаратура блокирует горелку в течение 5 секунд. Для обеспечения оптимального качества сгорания необходимо отрегулировать расход воздуха на максимальной и минимальной мощностях. Давление топливного насоса должно быть равно примерно 12 бар.

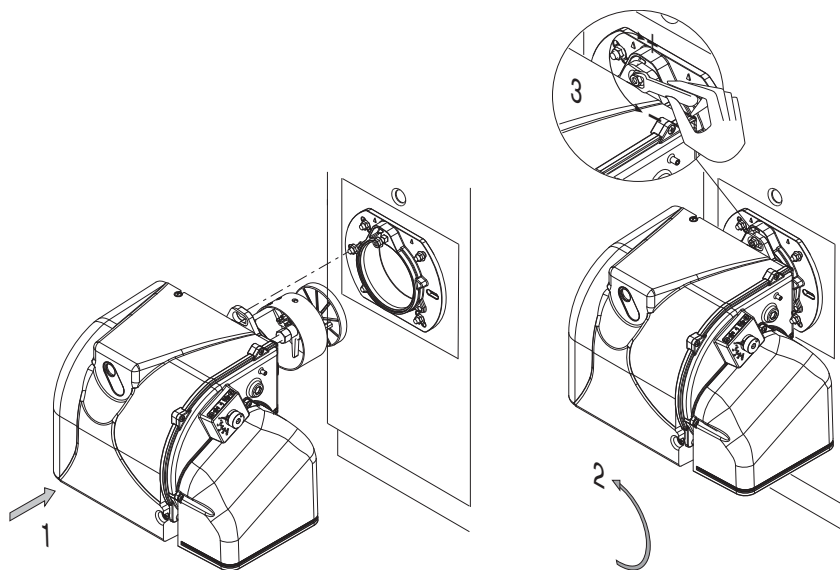
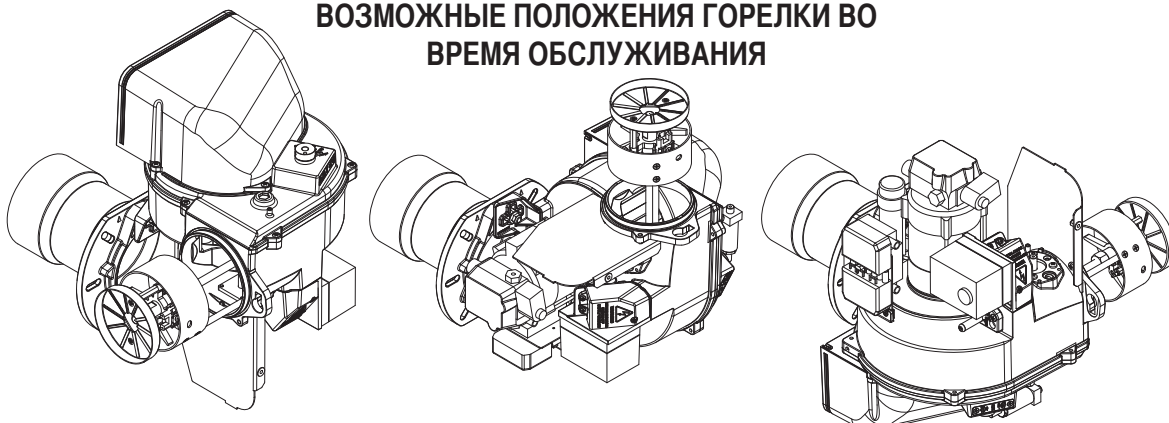
**РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА****РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ**

RU



Для регулировки расхода воздуха на 1-Й СТУПЕНИ вращайте винт "А" до тех пор, пока не будет достигнут требуемый результат: при вращении винта против часовой стрелки расход увеличивается, а по часовой – уменьшается.

Для регулировки расхода воздуха на 2-Й СТУПЕНИ вращайте винт "В" до тех пор, пока не будет достигнут требуемый результат: при вращении винта по часовой стрелке расход увеличивается, а против часовой – уменьшается.

**МОНТАЖ ГОРЕЛКИ****ВОЗМОЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ГОРЕЛКИ ВО ВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO / TROUBLESHOOTING**  
**ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT/ANOMALIAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

**Il bruciatore non si avvia / The burner does not start / Le brûleur ne démarre pas / El quemador no arranca / Горелка не запускается.**

- Interruttore generale in posizione "0" / Main switch in "0" position / Interrupteur général en position "0" / Interruptor general en posición "0" / Главный выключатель находится в положении "0".
- Fusibili saltati / Fuses are blown / Fusibles brûlés / Fusibles quemados / Сгорели плавкие предохранители.
- Termostati caldaia aperti / Boiler thermostats are in open position / Thermostats chaudière ouverts / Termostatos de caldera abiertos / Термостаты котла не замкнули электрическую цепь.
- Apparecchiatura di controllo difettosa / Control box is defective / Coffret de sécurité défectueux / Equipo de control averiado / Вышла из строя контрольная аппаратура.

**Il bruciatore effettua il prelavaggio, ma non si accende e va in blocco subito dopo / The burner runs the prepurging but does not ignite and then switches into safety condition / Le brûleur effectue le prebalayage mais ne s'allume pas, par la suite se met en sécurité / El quemador efectúa el prebarrido pero no se enciende y después se pone en seguridad / После предварительной продувки розжиг не происходит, следует аварийная блокировка горелки.**

- Apparecchiatura di controllo difettosa / Control box is defective / Coffret de sécurité défectueux / Equipo de control averiado / Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Trasformatore difettoso / Ignition transformer is defective / Transformateur défectueux / Transformador averiado / Вышел из строя трансформатор.
- Elettrodi sporchi / Electrodes are dirty / Electrodes sales / Electrodos sucios / Засорились электроды.
- Elettrodi difettosi / Electrodes are defective / Electrodes défectueux / Electrodos averiados / Вышли из строя электроды.
- Elettrodi in posizione errata / Electrodes are in wrong position / Electrodes en position erronée / Electrodos en posición errónea / Неправильно установлены электроды.
- Ugello otturato / Nozzle is clogged / Gicleur bouché / Inyector obstruido / Засорилась форсунка.
- Ugello eccessivamente usurato / Nozzle is too worn / Gicleur excessivement usé / Inyectore demasiado desgastado / Форсунка сильно изношена.
- Filtri intasati / Filters are clogged / Filtres bouchés / Filtros obstruidos / Засорились фильтры.
- Pressione gasolio troppo bassa / Oil pressure too low / Pression fioul trop faible / Presión del gasóleo demasiado baja / Слишком низкое давление топлива.
- Portata d'aria di combustione eccessivamente elevata in rapporto alla portata dell'ugello / Combustion air flow rate excessively high related to nozzle's flow rate / Portée de l'air comburant trop élevée par rapport à la portée du gicleur / Caudal del aire de combustión demasiado alta en relación al caudal del inyector / Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

**Il bruciatore si accende ma va in blocco subito dopo / The burner ignites but then switches into safety condition / Le brûleur s'allume mais se met en de sécurité peu après / El quemador se enciende pero se pone pronto en seguridad / Сразу после розжига происходит аварийная блокировка горелки.**

- Apparecchiatura di controllo difettosa / Control box is defective / Coffret de sécurité défectueux / Equipo de control averiado / Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Ugello otturato / Nozzle is clogged / Gicleur bouché / Inyector obstruido / Засорилась форсунка.
- Ugello eccessivamente usurato / Nozzle is too worn / Gicleurs excessivement usés / Inyectore demasiado desgastado / Форсунка сильно изношена.
- La fotocellula non vede la fiamma / The photocell does not detect the flame / La photocellule n'aperçoit pas la flamme / La fotorresistencia no percibe la llama / Фотоэлемент не "видит" факел.
- Filtri intasati / Filters are clogged / Filtres bouchés / Filtros obstruidos / Засорились фильтры.
- Pressione gasolio troppo bassa / Oil pressure too low / Pression fioul trop faible / Presión gasóleo demasiado baja / Слишком низкое давление топлива.
- Portata d'aria di combustione eccessivamente elevata in rapporto alla portata dell'ugello / Portée de l'air comburant trop élevée par rapport à la portée du gicleur / Caudal del aire de combustión demasiado alta en relación al caudal del inyector / Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

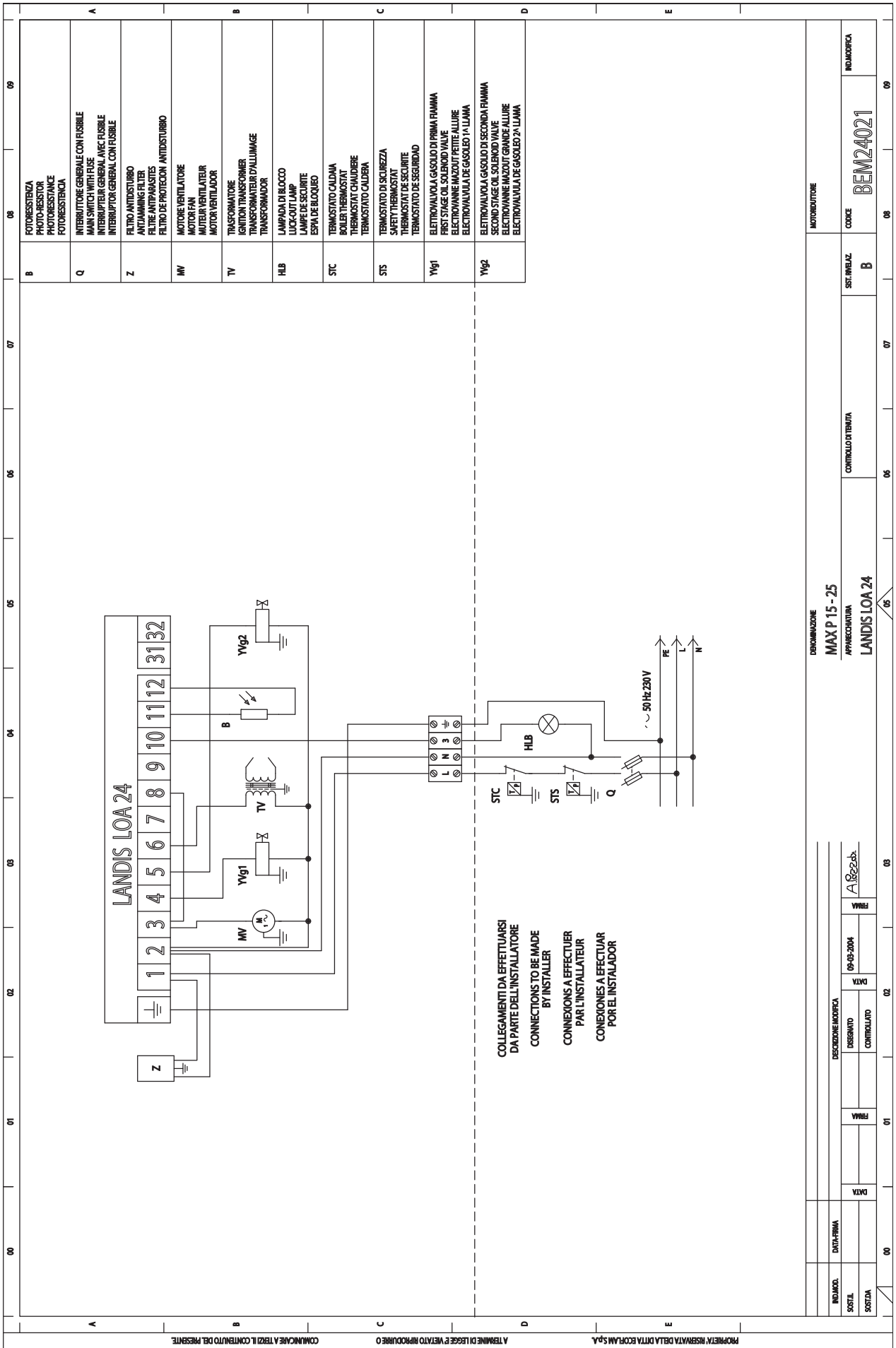


**Il bruciatore non passa in 2° stadio / The burner does not switch to High flame**

**Le brûleur ne passe pas en 2me allure (Haute flamme) / El quemador no entra en la 2a llama (Llama alta) / Горелка не переключается на 2-ую ступень.**

- Interruttore manuale di 1° e 2° stadio sulla morsettiera in posizione errata / 1st(Low flame) and 2nd (High flame) stage manual switch on control board is in wrong position / Interrupteur manuel de 1re (petite) et 2me (grande) allure sur le tableau de bord en position erronée / Interruptor manual de 1a y 2a llama en el cuadro de mando en posición errónea / Неправильно выполнены соединения переключателя ступеней мощности на клеммнике.
- Apparecchiatura di controllo difettosa / Control box is faulty / Coffret de sécurité défectueux / Equipo de control averiado / Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Bobina dell'elettrovalvola 2° stadio difettosa / 2nd stage solenoid valve coil is faulty / Bobine de l'électrovanne de 2me allure défectueuse / Bobina de la electroválvula de 2a llama averiada / Вышла из строя катушка клапана 2-й ступени.
- Pressione gasolio troppo bassa / Oil pressure too low / Pression fioul trop faible / Presión del gasóleo demasiado baja / Слишком низкое давление топлива.
- Filtri intasati / Filters are clogged / Filtres bouchés / Filtros obstruidos / Засорились фильтры.
- Ugello 2° stadio eccessivamente usurato / 2nd stage nozzle is too worn / Gicleur de 2me allure trop usé / Inyector de 2a llama demasiado desgastado / Сильно изношена форсунка 2-й ступени.
- Ugello 2° stadio intasato / 2nd stage nozzle is clogged / Gicleur 2me allure bouché / Inyector de 2a llama obstruido / Засорилась форсунка 2-й ступени.
- Martinetto serranda aria non tarato o difettoso / Air damper's hydraulic jack not properly adjusted or faulty / Vérin hydraulique du clapet de l'air non réglé ou bien défectueux / Mando hidráulico del cierre del aire non regulado o averiado / Неправильно тарирован или вышел из строя толкатель воздушной заслонки.



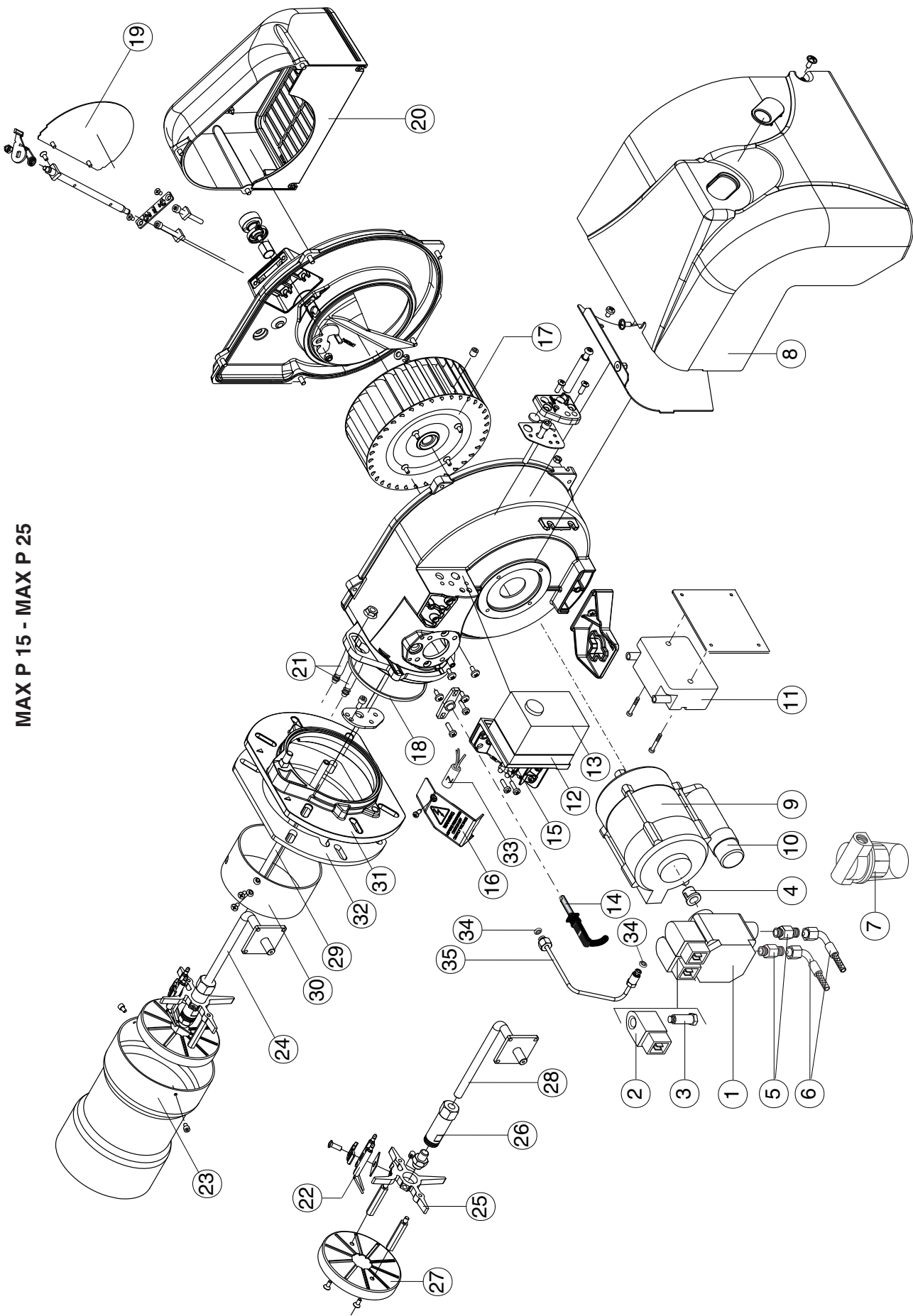


09	FOTORESISTENZA PHOTORESISTOR PHOTORESISTANCE FOTORESISTENCIA	B
08	INTERRUTTORE GENERALE CON FUSIBILE MAIN SWITCH WITH FUSE INTERRUPTEUR GENERAL AVEC FUSIBLE INTERRUPTOR GENERAL CON FUSIBLE	Q
07	FILTRO ANTIDISTURBO ANTI-JAMMING FILTER FILTRE ANTIPARASITES FILTRO DE PROTECCION ANTIDISTURBO	Z
06	MOTORE VENTILATORE MOTOR FAN MOTEUR VENTILATEUR MOTOR VENTILADOR	MV
05	TRASFORMATORE IGNITION TRANSFORMER TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE TRANSFORMADOR	TV
04	LAMPADA DI BLOCCO LOCK-OUT LAMP LAMPE DE SECURITE ESPA DE BLOQUEO	HLB
03	TERMOSTATO CALDAIA BOILER THERMOSTAT THERMOSTAT CHAUDIERE THERMOSTATO CALDERA	STS
02	TERMOSTATO DI SICUREZZA SAFETY THERMOSTAT THERMOSTAT DE SECURITE THERMOSTATO DE SEGURIDAD	STS
01	ELETTOVALVOLA GASOLIO DI PRIMA FAMMA FIRST STAGE OIL SOLENOID VALVE ELECTROVANNE MAZOUT PETITE ALLURE ELECTROVALVULA DE GASOLEO 1ª LLAMA	Yg1
00	ELETTOVALVOLA GASOLIO DI SECONDA FAMMA SECOND STAGE OIL SOLENOID VALVE ELECTROVANNE MAZOUT GRANDE ALLURE ELECTROVALVULA DE GASOLEO 2ª LLAMA	Yg2

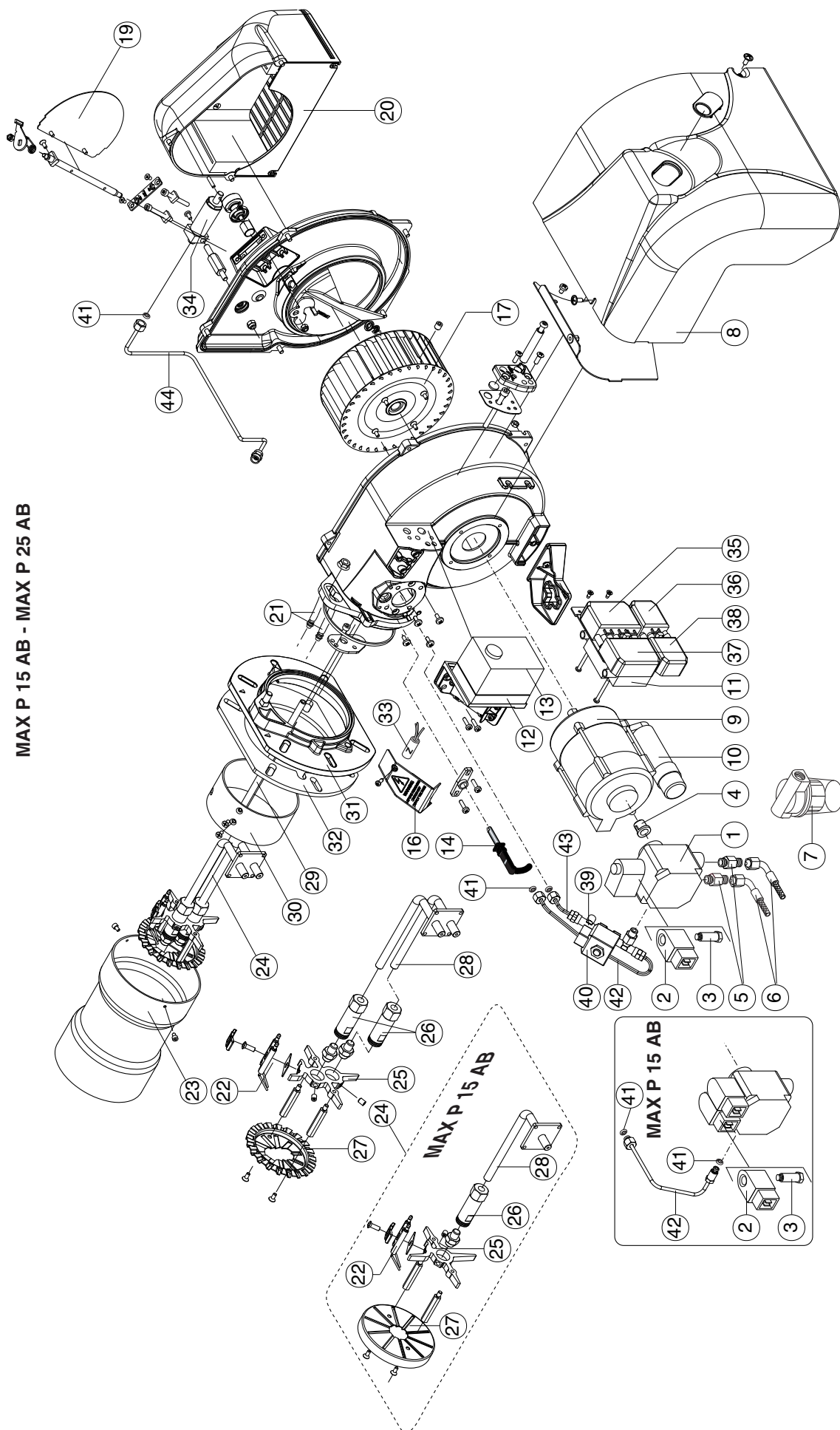
09	INDICAZIONE		INDICAZIONE	
08	MAX P 15 - 25		BEM24021	
07	LANDIS LOA 24		B	
06	APPARECCHIATURA		CONTROLLO D'INIZIA	
05	DESCRIZIONE MODIFICA		MOTORISUTTORE	
04	INDICAZIONE	DATA PRIMA	DATA	INDICAZIONE
03	SOSTIT. SOSTITUI	09-09-2004	01	INDICAZIONE
02	CONTROLLO	Algebb	00	INDICAZIONE
01	FRAMA		00	INDICAZIONE
00	SOSTITUI		00	INDICAZIONE

PROPRIETA' RISERVATA DELLA DITTA ECRIFAM S.p.A.  
 A/TIRARE DI LEGGE È VIETATO RIPRODURRE O  
 COMUNICARE A TERZI IL CONTENUTO DEL PRESENTE

MAX P 15 - MAX P 25



MAX P 15 AB - MAX P 25 AB



N°	НАИМЕНОВАНИЕ		MAX P 15 code	MAX P 25 code
1	НАСОС	SUNTEC AT2V 45A+C	65325121	65325121
2	КАТУШКА	SUNTEC	65323767	65323767
3	КЛАПАН	SUNTEC	65323744	65323744
4	МУФТА		65322920	65322920
5	ФИТИНГ ДЛЯ ГИБК. ШЛАНГА		-	-
6	ГИБКИЙ ШЛАНГ	PARIGI NW 4 MG	65323216	65323216
7	ФИЛЬТР	ART.70451-006AV	65325046	65325046
8	КРЫШКА		65320594	65320594
9	ДВИГАТЕЛЬ	130 W	65322873	-
		200 W	-	65322876
10	КОНДЕНСАТОР	3 µF AEG	65321857	-
		6,3 µF SIMEL	65325000	65325000
		6 µF AEG	-	65321850
11	ТРАНСФОРМАТОР		65323257	65323257
12	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА	LANDIS	65320092	65320092
13	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LANDIS LOA 24	65320028	65320028
14	ФОТОРЕЗИСТОР	LANDIS	65320076	65320076
15	КЛЕММНИК		65324058	65324058
16	КРЫШКА КЛЕММНИКА		65320663	65320663
17	ВЕНТИЛЯТОР	160 x 52	65323819	-
		160 x 62	-	65323820
18	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА		65321061	65321061
19	ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА		65321223	65321223
20	КОЖУХ ВОЗДУХОВОДА		65320126	65320126
21	ПРОВОДА РОЗЖИГА	TC	65320935	65320935
		TL	65320937	65320937
22	ЭЛЕКТРОДЫ		65320924	65320924
23	СТАКАН	TC	65320376	65320396
		TL	65320377	65320397
24	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА	TC	65322566	65325374
		TL	65325376	65325375
25	КРЕСТОВИНА		65320692	65320690
26	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ		65320707	65320707
27	РАССЕКАТЕЛЬ		65320759	65320790
28	КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА ГОЛОВКИ	TC	65320191	65320191
		TL	65320192	65320192
29	КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА МАНЖЕТЫ	TC	65320195	65320195
		TL	65320196	65320196
30	МАНЖЕТА		65320225	65320224
31	ФЛАНЕЦ		65320970	65320971
32	ПРОКЛАДКА ГОРЕЛКИ		65321105	65321106
33	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ	D.E.M.	65323169	65323169
34	PIPE GASKET		65321065	65321065
35	PIPE		65321504	65321504

TC = КОРОТКАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ГОЛОВКА

			MAX P 15 AB	MAX P 25 AB
N°	НАИМЕНОВАНИЕ		code	code
1	НАСОС	SUNTEC AT3V 45A	65325120	-
		SUNTEC ASV 47 A	-	65325111
2	КАТУШКА	SUNTEC	65323767	65323767
3	КЛАПАН	SUNTEC	65323744	65323744
4	МУФТА		65322920	65322920
5	ФИТИНГ ДЛЯ ГИБК. ШЛАНГА		-	-
6	ГИБКИЙ ШЛАНГ	PARIGI NW 4 MG	65323216	65323216
7	ФИЛЬТР	ART.70451-006AV	65325046	65325046
8	КРЫШКА		65320594	65320594
9	ДВИГАТЕЛЬ	130 W	65322873	-
		200 W	-	65322876
10	КОНДЕНСАТОР	3 µF AEG	65321857	-
		6,3 µF SIMEL	65325000	65325000
		6 µF AEG	-	65321850
11	ТРАНСФОРМАТОР		65323257	65323257
12	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА	LANDIS	65320092	65320092
13	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LANDIS LOA 24	65320028	65320028
14	ФОТОРЕЗИСТОР	LANDIS	65320076	65320076
15	КЛЕММНИК		-	-
16	КРЫШКА КЛЕММНИКА		65320663	65320663
17	ВЕНТИЛЯТОР	160 x 52	65323819	-
		160 x 62	-	65323820
18	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА		65321061	65321061
19	ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА		65321223	65321223
20	КОЖУХ ВОЗДУХОВОДА		65320126	65320126
21	ПРОВОДА РОЗЖИГА	TC	65320935	65320935
		TL	65320937	65320937
22	ЭЛЕКТРОДЫ		65320924	65320924
23	СТАКАН	TC	65320376	65320396
		TL	65320377	65320397
24	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА	TC	65322566	65322569
		TL	65325376	65322570
25	КРЕСТОВИНА		65320692	65320691
26	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ		65320707	65320707
27	РАССЕКАТЕЛЬ		65320759	65320791
28	КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА ГОЛОВКИ	TC	65320191	65320193
		TL	65320192	65320194
29	КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА МАНЖЕТЫ	TC	65320195	65320195
		TL	65320196	65320196
30	МАНЖЕТА		65320225	65320224
31	ФЛАНЕЦ		65320970	65320971
32	ПРОКЛАДКА ГОРЕЛКИ		65321105	65321106
33	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ	D.E.M.	65323169	65323169
34	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОЛКАТЕЛЬ		65322335	65322335
35	РАЗЪЕМ WIELAND	7 poli	65322070	65322070
36	РАЗЪЕМ WIELAND	4 poli	65322068	65322068
37	ШТЕКЕР WIELAND	7 poli	65322069	65322069
38	ШТЕКЕР WIELAND	4 poli	65322065	65322065
39	КЛАПАН	Parker SCEM VE131IND	-	65323624
40	КАТУШКА	Parker SCEM VE131IND	-	65323782
41	PIPE GASKET		65321065	65321065
42	PIPE		65321504	65321507
43	PIPE (2nd FLAME)		-	65324329
44	HYDRAULIC SYSTEM PIPE		-	65324330

TC = КОРОТКАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ГОЛОВКА

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [emf@nt-rt.ru](mailto:emf@nt-rt.ru)

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>

# Ecoflam